

PERKINS ENGINES расширяет свое присутствие на российском рынке



Ключевой темой совместной пресс-конференции «Хайтед» и Perkins Engines, состоявшейся 19 мая 2011 года в Санкт-Петербурге стало обсуждение перспектив развития компании Perkins в России, а также основных трендов на рынке малой энергетики.

Открывая пресс-конференцию, Норберт Шухерт, генеральный директор по продажам Perkins Engines Company Ltd. (СЕЕ), заявил - «Я очень рад, что у нас есть такой партнер. Хайтед – это наша правая рука на российском рынке».

Рассказывая о развитии Perkins Engines, Норберт Шухерт, генеральный директор по продажам Perkins Engines Company Ltd. (СЕЕ), отметил, что в 2011 году мировой объем продаж Perkins Engines должен составить 348 000 двигателей – 24% от мирового рынка.

В России наиболее перспективными сегментами для Perkins являются дорожно-строительная и сельскохозяйственная техника, генераторные установки. Говоря о продвижении Perkins на российском рынке спецтехники, Сергей Волков, генеральный директор ООО «Хайтед», заявил: «К 2013 году мы намерены вывести Perkins в тройку лидеров на рынке зарубежных двигателей, устанавливаемых в российскую спецтехнику (минимальная доля рынка в этом сегменте - 10%)».

Компания «Хайтед» расширила линейку двигателей Perkins в России, открыв в 2011 году новое направление – судовые двигатели Perkins Marine. Комментируя подписание соглашения о дистрибуции с Perkins Marine, Сергей Волков, генеральный директор ООО «Хайтед», отметил высокий потенциал данного рынка – «в России зарегистрировано порядка 30 000 судов, средний возраст которых 28 лет – мы уверены, что в ближайшие годы спрос на действительно качественные судовые двигатели в нашей стране будет только расти».

Мэтт Вилсон, менеджер по маркетингу и продажам Wimborne Marine Power Centre, также уверен в хороших перспективах Perkins Marine на российском рынке - «Интересно, что когда в течение всего 2009 года продажи прогулочных судов по всему миру стремительно падали, в России рынок вырос на 30% по сравнению с предыдущим годом». В то же время, по оценкам Wimborne Marine Power Centre, мировой рынок прогулочных судов восстановится не ранее 2014 года.

Источник: www.allyachts.ru

25.05.2011